

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

Superway Tires  
Truck/Bus Tires  
Car Tires  
2023



## Fabricante

BAYI RUBBER CO., LTD.

## Información Clave

Dimensión de la Llanta: \_\_\_\_\_

Factura de Venta: \_\_\_\_\_

Fecha de Entrega: \_\_\_\_\_

Producto Importado por SUPER WAYTIRES COLOMBIA  
S.A.S. Registro de Importadores: SIC 23-263384- -1-0  
Cr123#13-21 Bogotá D.C.  
info@myagroup.com.co  
Tel 7443866 - 7446693

## Información general para llantas neumáticas nuevas



### Elección de la llanta correcta

Para determinar la dimensión y tipo de llanta correcta, consulte el Manual del Fabricante de cada vehículo en donde obtendrá especificaciones sobre: dimensión, diseño, código de velocidad, índice de carga, tipos de labrado, etc.

Utilizar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas por el fabricante, puede alterar el comportamiento del vehículo. No se deben montar llantas con índice de carga o código de velocidad inferiores a los recomendados por el fabricante del vehículo.

## CONTACTO

+57-601-744-3866 | info@myagroup.com.co  
+57-601-744-6693 | www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Instrucciones de Uso

La seguridad, duración y desempeño de las llantas neumáticas diseñadas para vehículos automotores y sus remolques, están condicionadas por aspectos como:

### 1 Presión

Cada llanta debe mantener en todo momento la presión definida en este Folleto del Usuario, según su referencia. Para el efecto es necesario hacer mediciones por lo menos una vez cada 15 días, con las llantas en frío (después de que la llanta ha dejado de rodar por lo menos por 4 horas continuas).

Presiones de aire por debajo de la recomendada producen alteración en las condiciones de frenado del vehículo y aumento en el consumo de combustible. En la llanta genera desgaste prematuro y riesgo de daño parcial o total de la estructura. También puede provocar situaciones peligrosas por falta de agarre, por riesgo de deslantado y por pérdida de control del vehículo.

Presiones superiores a las recomendadas, pueden alterar el comportamiento del frenado del vehículo y menor resistencia de la llanta a

los impactos, mayor desgaste, incomodidad en la conducción y propensión de algunas partes de la llanta a la abrasión, generación de escombros y reducción de la capacidad de renovación. Si el exceso de presión es del orden de tres veces lo recomendado, hay riesgo de pérdida del control del vehículo.



### 2 Válvula de Inflado

Para las llantas sin neumático o tubeless, se debe sustituir el empaque de caucho cada vez que se monte la llanta. En todos los casos la válvula debe permanecer sellada con una tapa que impida el ingreso de agua y suciedad.

En caso de daño parcial o total de los elementos que conforman la válvula se debe hacer el cambio inmediatamente para evitar pérdidas de presión. En el caso de llantas duales o gemelas, se recomienda utilizar extensiones de válvula colocadas a 180 grados una con relación a la otra.

## CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## 3 Balanceo de equilibrio estático y dinámico de la rueda

Este balanceo se debe hacer cada vez que se instala una nueva llanta, se hacen reparaciones, sustituciones de elementos como rines, llantas, pastillas de freno, rodamientos, partes de la suspensión o en caso de golpes a la rueda. El desbalance de la rueda produce desgaste prematuro de la llanta y limita la posibilidad de ser reencauchada al final de su uso previsto.

## 4 Alineación de la dirección y suspensión

De acuerdo con las especificaciones de cada fabricante de vehículos se deben reglar la convergencia, divergencia y camber – caster, por lo menos cada 10.000 kilómetros, cada vez que se instala una nueva llanta, se hacen reparaciones, sustituciones de elementos como rines, llantas, pastillas de freno, rodamientos, partes de la suspensión o en caso de golpes a la rueda. Una rueda desalineada produce desgaste prematuro de la llanta y limita la posibilidad de ser reencauchada al final de su uso previsto.

## 5 Rotación

De acuerdo con las recomendaciones del fabricante, periódicamente se deben rotar las llantas, conservando la condición correspondiente a dirección, tracción o remolque. Esto ayuda a prevenir desgastes prematuros por el balance de peso y suspensión de cada vehículo.

## 6 Frenado

Un buen mantenimiento en los sistemas de freno ayuda a prevenir desgaste y daños prematuros en las llantas, producidos por altas temperatura.

## 7 Verificación periódica y medición del desgaste

Para prevenir daños y aumentar la vida útil de cada llanta, es necesario verificar periódicamente las condiciones de uso, la presión, desgastes irregulares en cualquiera de los elementos de la llanta, especialmente en los flancos y la banda de rodamiento.

Así mismo se debe verificar la existencia de fisuras, grietas, rajaduras, elementos extraños como puntillas, alambres y en general condiciones alteradas o daños de la llanta.

De otra parte, para medir el desgaste, cada llanta cuenta con indicadores en los surcos en los que es posible medir la profundidad remanente de la banda. En ningún caso debe ser menor a 1,6 milímetros para vehículos de menos de 3,5 toneladas de peso bruto y 2 milímetros para vehículos cuyo peso bruto sea igual o superior a 3,5 toneladas.

## CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Montaje y Desmonte

- Verificar que las medidas, especificaciones y diseño de la llanta sean las adecuadas según el manual del vehículo, la posición en la que se va a instalar y el terreno en que se va a utilizar.
- Verificar interna y externamente el estado del aro, el rin y la llanta y asegurar que se encuentren limpios y secos, libres de daños, deformidades, golpes o corrosión.
- Utilizar un neumático y protector preferiblemente nuevos y de las medidas adecuadas para el tamaño de la llanta.
- Las llantas con indicación específica de sentido de giro deben montarse observando la dirección señalada para cada una.
- Aplicar lubricante o pasta de montaje a los talones de la llanta y a toda la superficie del aro y/o rin.
- Montar tanto el protector como el neumático dentro del rin, asegurando que quede en su totalidad dentro del rin y sin arrugas o dobleces.
- Inflar un poco el neumático hasta 40 libras por pulgada cuadrada, utilizando las herramientas y elementos de protección personal correspondientes y observando especial cuidado de que quede correctamente encajado dentro del aro - rin. Termine de inflar hasta la presión final de uso de la llanta, utilizando una jaula de protección.
- Antes de desmontar una llanta, se debe desinflar totalmente teniendo cuidado de no dañar los talones de la llanta.
- Las llantas dobles y las llantas concéntricas, deben mantenerse a la misma presión y profundidad de labrado.
- Cada llanta de un conjunto o "Yoyo" debe tener el mismo diámetro que su compañera, con el objeto de evitar que la mayor de ellas quede con una carga desproporcionada y la menor tenga asentamiento irregular sobre el suelo, produciéndose desgaste de forma multi escama.
- Considere el espacio mínimo entre los neumáticos de los duales o "Yoyos" que recomiende el fabricante del vehículo, esto evitará sobre calentamiento y desgaste prematuro.

## CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Condiciones de Reparación y Mantenimiento

La reparación de pinchaduras o daños en las llantas, debe estar a cargo de especialistas en la materia. No se recomienda el uso de solventes químicos derivados del petróleo o cualesquiera sustancias que alteren la composición de los materiales de la llanta, en especial del caucho. Algunos productos en spray o sellantes, contienen sustancias que pueden alterar las condiciones de duración de la llanta.

Cada reparación altera la estructura de la llanta y por tanto un especialista calificado debe valorar el riesgo en la seguridad y estabilidad de la reparación, asegurando que en ningún caso se comprometa la seguridad. Durante la reparación se debe considerar el uso de elementos herramientas e insumos de buena calidad. Llantas que han rodado larga distancia con baja presión o sufrido golpes fuertes, pueden tener daños irreparables que no son evidentes a primera vista y por lo cual en cada caso se debe hacer una rigurosa y detallada revisión de toda la llanta. Ninguna llanta debe ser reparada sin que se haya desmontado totalmente y adelantado de forma previa una inspección detallada.

Algunos de estos ejemplos son indicativos de una llanta que no debe ser reparada: estrías o grietas en el caucho interno de la llanta, daños o grietas en la goma por envejecimiento o cristalización, deterioro por contacto con solventes o productos químicos que alteren los materiales de construcción de la llanta, desgaste de los

hombros o flancos de la llanta producido por baja presión que permitió su roce con el piso de la vía, aros desprendidos o visibles, evidencia de fuertes golpes o cortes que alteran los hombros, flancos o talones.

Tenga en cuenta que, en cada caso quien repara la llanta, asume la responsabilidad de su integridad.

## Advertencias y Prohibiciones

Algunas de las siguientes condiciones pueden alterar el comportamiento de las llantas y por tanto deben ser evitadas:

- Conducir un vehículo que se encuentra desalineado o desbalanceado.
- Conducir un vehículo cuyas llantas tienen una presión por fuera de las recomendaciones del fabricante, bien por encima o por debajo de la presión indicada para cada tipo de llanta.
- Conducir de forma agresiva o ejecutar maniobras peligrosas tales como frenadas fuertes, salvo para casos de emergencia, arranques de forma agresiva o hacer patinar o rechinar las llantas, hacer rechinar las llantas al momento de dar curvas o driftear o derrapar. Ninguna de nuestras llantas ha sido construida para este tipo de maniobras.
- Golpear las llantas en desniveles, escalones, sardineles o elementos que puedan afectar su integridad.

## CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

- Conducir un vehículo con exceso de peso o carga o a velocidades superiores a las definidas en las especificaciones de cada tipo de llanta o las definidas por las autoridades de tránsito. La sobrecarga acorta la vida útil de la llanta por la rápida acumulación de calor y causa daños en la estructura.
- La carga del vehículo debe estar balanceada para evitar desgastes irregulares y daños en las llantas.
- Instalar llantas nuevas o reparadas, por fuera de las especificaciones del fabricante de cada vehículo.
- Mantener las llantas en contacto con solventes o productos químicos, en especial derivados del petróleo, que alteren las condiciones de la llanta.
- Instalar llantas nuevas cuya fecha de fabricación exceda de cinco años.
- Super Way Tires Colombia S.A.S., revisará la llanta y determinará la causa del daño. En caso de comprobar un defecto de fabricación se reconocerá porcentualmente la profundidad de labrado útil que todavía conserve la llanta. En ningún caso aplica la garantía si la profundidad del labrado es igual o inferior a la mínima definida en la normatividad vigente.
- La garantía no cubre daños generados por el mal uso de la llanta, tales como golpes, daños por desgaste irregular, frenazos, arrastre lateral, corte o perforación por objetos contundentes, mala calibración de la presión de la llanta, exceso de velocidad de giro respecto del índice determinado para cada llanta, exceso de carga respecto del índice definido para cada llanta, arrastre lateral, mal procedimiento de montaje, desmontaje o uso, reparaciones o despinches hechos por terceros, uso indebido o en vehículos o equipos diferentes a los definidos en la especificación de cada llanta y acciones u omisiones bajo la responsabilidad del usuario.

## Garantía

Super Way Tires Colombia S.A.S. ofrece garantía sobre todas las llantas vendidas en el territorio nacional Colombiano, bajo los siguientes términos:

- Garantía legal sobre llantas vendidas durante los últimos dos (2) años, contados desde la fecha de entrega al usuario.
- El usuario que pretende hacer efectiva la garantía, debe presentar la llanta junto con la factura de compra, en el mismo lugar en que la recibió, indicando claramente el daño que presenta.

## Fines de Uso Previstos

Llantas neumáticas para camiones y vehículos automotores y sus remolques.

**Ver Especificaciones de Cada Llanta Abajo**



## CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Especificaciones de cada Llanta




**A801**  
 ◦.ADECUADO PARA TODAS LAS RUEDAS ◦.BUENA TRACCIÓN Y RENDIMIENTO DE FRENADO ◦.BUENA DURABILIDAD, ANTIPINCHAZOS ◦.ADECUADO PARA BUENAS Y MALAS CONDICIONES DE LA CARRETERA

TAMAÑO	LLANTA ESTÁNDAR	CLASIFICACIÓN DE CAPA	ÍNDICE DE CARGA SIMPLE / DOBLE	TASA DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kPa)
295/80R22.5	9.00	18PR	152/149	k	15.5	3550/3250	900




**A803**  
 ◦.EXCELENTE CAPACIDAD DE CARGA Y CAPACIDAD DE ALTA VELOCIDAD ◦.BUENA RESISTENCIA AL DESGASTE, ALTA POTENCIA DE TRACCIÓN, EXCELENTE ANTIPINCHAZOS ◦.ADECUADO PARA TODO TIPO DE CONDICIONES DE LA CARRETERA

TAMAÑO	LLANTA ESTÁNDAR	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ÍNDICE DE CARGA SIMPLE / DOBLE	TASA DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kPa)
295/80R22.5	9.00	18 PR	152/149	k	17	3550/3250	900




**A802**  
 ◦.UTILIZADO PARA LA RUEDA MOTRIZ ◦.DISEÑO DE BANDA DE RODADURA MÁS ANCHO, PUEDE AUMENTAR EL ÁREA DE CONTACTO DE LA BANDA DE RODADURA Y LA CAPACIDAD DE AGARRE AL SUELO ◦.DISEÑO DE PATRÓN TRANSVERSAL, PROPORCIONA UNA BUENA AUTOLIMPIEZA

TAMAÑO	LLANTA ESTÁNDAR	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ÍNDICE DE CARGA SIMPLE / DOBLE	TASA DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kPa)
295/80R22.5	9.00	18 PR	152/149	k	18.5	3550/3250	900




**A854**  
 ◦. EL DISEÑO DE RANURA PROFUNDA VERTICAL PUEDE PROPORCIONAR UNA EXCELENTE FUERZA DE CONDUCCIÓN Y FRENADO. ◦. EL NEUMÁTICO DE CABLE DE ACERO CON ALTA DENSIDAD. BUENA RESISTENCIA AL DESGASTE, ALTA POTENCIA DE TRACCIÓN, ALTA CAPACIDAD DE CARGA. ◦.PUEDE USARSE PARA CARRETERAS MIXTAS.

TAMAÑO	LLANTA ESTÁNDAR	CLASIFICACIÓN DE CAPA	ÍNDICE DE CARGA SIMPLE / DOBLE	TASA DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kPa)
295/80R22.5	9.00	18PR	152/149	GRAMO	20.5	3550/3250	900




**A801L/A801C/A801G+/A801G**  
 ◦.ADECUADO PARA TODAS LAS RUEDAS ◦.BUENA TRACCIÓN Y RENDIMIENTO DE FRENADO ◦.BUENA DURABILIDAD, ANTIPINCHAZOS ◦.APLICADO EN CARRETERAS CON BUENAS INCLUSO MALAS CONDICIONES

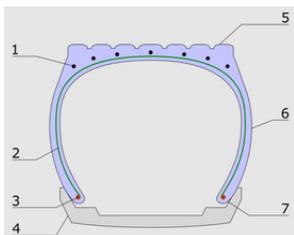
TAMAÑO	LLANTA ESTÁNDAR	CLASIFICACIÓN DE CAPA	ÍNDICE DE CARGA SIMPLE / DOBLE	TASA DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kPa)
315/80R22.5	9.00	20PR	157/154	k	15	4125/3750	830

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Nomenclatura e Índices de Rotulado

Dimensión	Diseño	Carga Máxima en kg	Índice de Velocidad	Presión Máxima kg/pa	Índice de Carga	Regrabable	Construcción	Neumático
295/80R22.5	A801	3550/3250	K	900	152/149-18PR	SI	RADIAL	SIN
295/80R22.5	A803	3550/3250	K	900	152/149-18PR	SI	RADIAL	SIN
295/80R22.5	A802	3550/3250	K	900	152/149-18PR	SI	RADIAL	SIN
295/80R22.5	A854	3550/3250	G	900	152/149-18PR	SI	RADIAL	SIN
315/80R22.5	A801G+	4125/3750	K	830	157/154-20PR	SI	RADIAL	SIN
315/80R22.5	A854	4125/3750	J	900	157/154-20PR	SI	RADIAL	SIN

### Estructura de la Llanta



1. Cinturón de acero
2. Estructura radial
3. Alambre
4. Rin
5. Banda de rodadura
6. Flanco
7. Talón



Nomenclatura e Índices de Rotulado			
1	<table border="1"> <tr> <td>Marca de la Llanta</td> <td>Nombre del Fabricante de la Llanta</td> </tr> </table>	Marca de la Llanta	Nombre del Fabricante de la Llanta
Marca de la Llanta	Nombre del Fabricante de la Llanta		
2	<table border="1"> <tr> <td>Diámetro del Rin</td> <td>Diámetro interno de la llanta en pulgadas, debe coincidir con el diámetro del Rin</td> </tr> </table>	Diámetro del Rin	Diámetro interno de la llanta en pulgadas, debe coincidir con el diámetro del Rin
Diámetro del Rin	Diámetro interno de la llanta en pulgadas, debe coincidir con el diámetro del Rin		
3	<table border="1"> <tr> <td>Dimensiones y tipo de construcción (sistema métrico)</td> <td>Combinación de letras y números que identifica características de la llanta, como tamaño, tipo, construcción, etc. Por ejemplo, 315/80R 22.5, donde "315" es el ancho de la llanta en milímetros, "80" es el perfil de la llanta como porcentaje del ancho, y "R22.5" indica que es una llanta radial de 22.5 pulgadas de diámetro.</td> </tr> </table>	Dimensiones y tipo de construcción (sistema métrico)	Combinación de letras y números que identifica características de la llanta, como tamaño, tipo, construcción, etc. Por ejemplo, 315/80R 22.5, donde "315" es el ancho de la llanta en milímetros, "80" es el perfil de la llanta como porcentaje del ancho, y "R22.5" indica que es una llanta radial de 22.5 pulgadas de diámetro.
Dimensiones y tipo de construcción (sistema métrico)	Combinación de letras y números que identifica características de la llanta, como tamaño, tipo, construcción, etc. Por ejemplo, 315/80R 22.5, donde "315" es el ancho de la llanta en milímetros, "80" es el perfil de la llanta como porcentaje del ancho, y "R22.5" indica que es una llanta radial de 22.5 pulgadas de diámetro.		
4	<table border="1"> <tr> <td>Índice de Carga simple, doble</td> <td>Capacidad de carga máxima que puede soportar la llanta, consulte la tabla de índices de carga para conocer los valores correspondientes.</td> </tr> </table>	Índice de Carga simple, doble	Capacidad de carga máxima que puede soportar la llanta, consulte la tabla de índices de carga para conocer los valores correspondientes.
Índice de Carga simple, doble	Capacidad de carga máxima que puede soportar la llanta, consulte la tabla de índices de carga para conocer los valores correspondientes.		
5	<table border="1"> <tr> <td>Índice de Velocidad (ver tablas de Índices de Carga y de Velocidad)</td> <td>Velocidad máxima a la que se puede utilizar la llanta, consulta la tabla de índices de velocidad para conocer los valores correspondientes</td> </tr> </table>	Índice de Velocidad (ver tablas de Índices de Carga y de Velocidad)	Velocidad máxima a la que se puede utilizar la llanta, consulta la tabla de índices de velocidad para conocer los valores correspondientes
Índice de Velocidad (ver tablas de Índices de Carga y de Velocidad)	Velocidad máxima a la que se puede utilizar la llanta, consulta la tabla de índices de velocidad para conocer los valores correspondientes		
6	<table border="1"> <tr> <td>Construcción</td> <td>Indica si se trata de una llanta Radial o Convencional</td> </tr> </table>	Construcción	Indica si se trata de una llanta Radial o Convencional
Construcción	Indica si se trata de una llanta Radial o Convencional		
7	<table border="1"> <tr> <td>Carga máxima/Presión máxima de Inflado</td> <td>Maxima capacidad de carga en kilogramos y maxima capacidad de inflado en Kg/PA</td> </tr> </table>	Carga máxima/Presión máxima de Inflado	Maxima capacidad de carga en kilogramos y maxima capacidad de inflado en Kg/PA
Carga máxima/Presión máxima de Inflado	Maxima capacidad de carga en kilogramos y maxima capacidad de inflado en Kg/PA		
8	<table border="1"> <tr> <td>Tipo de Montaje (Tubeless o Tube Type)</td> <td>Con o sin neumático</td> </tr> </table>	Tipo de Montaje (Tubeless o Tube Type)	Con o sin neumático
Tipo de Montaje (Tubeless o Tube Type)	Con o sin neumático		
9	<table border="1"> <tr> <td>Fecha de Fabricación</td> <td>Semana y año de fabricación</td> </tr> </table>	Fecha de Fabricación	Semana y año de fabricación
Fecha de Fabricación	Semana y año de fabricación		
10	<table border="1"> <tr> <td>Origen</td> <td>Pais de fabricación de la Llanta</td> </tr> </table>	Origen	Pais de fabricación de la Llanta
Origen	Pais de fabricación de la Llanta		
11	<table border="1"> <tr> <td>Regrabable</td> <td>Indicación sobre si la llanta puede o no ser regrabada</td> </tr> </table>	Regrabable	Indicación sobre si la llanta puede o no ser regrabada
Regrabable	Indicación sobre si la llanta puede o no ser regrabada		

# MANUAL DE USUARIO LLANTAS NEUMÁTICAS NUEVAS

## Nomenclatura e Índices de Rotulado

Tabla de Índices de Carga											
Índice de Carga K	Kg / Llanta	Índice de Carga K	Kg / Llanta	Índice de Carga K	Kg / Llanta	Índice de Carga K	Kg / Llanta	Índice de Carga K	Kg / Llanta	Índice de Carga K	Kg / Llanta
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,500	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,030	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

Tabla de Índices de Velocidad		Tabla de Índices de Velocidad	
Índice de Velocidad	Km/h	Índice de Velocidad	Km/h
J	100	R	170
K	110	S	180
L	120	T	190
M	130	H	210
N	140	V	240
P	150	W	270
Q	160	Y	300

### CONTACTO

+57-601-744-3866  
+57-601-744-6693

info@myagroup.com.co  
www.superwaytires.com

Cr 123 # 13 - 21  
Bogotá D.C